E-MOBILITY / CHARGING SYSTEMS / TECHNICAL DELIVERY

Youssef El Fahim



Chef de projet eMobility & Lead technique

Leadership technique • Projets complexes • Relation client

Île-de-France · France / Europe
youssefelfahim10@gmail.com / LinkedIn ↗

Ingénieur avec **6 ans d'expérience en eMobility**, je suis **référent technique de l'écosystème recharge chez Daimler Buses France**. J'allie expertise système, pilotage de projets et relation client, de l'avant-vente au support opérationnel. Je mobilise les équipes et développe les usages de l'IA pour optimiser le travail.

01 EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

DAIMLER BUSES FRANCE

Avril 2024 — aujourd'hui · CDI · Île-de-France

E-Mobility Technical Expert

Référent recharge · Pilotage de projets · Support client

- **Porter l'expertise recharge** : véhicule, CCS / pantographe, EVSE et CSMS ; interopérabilité **ISO 15118, OCPP 1.6 et VDV 261**.
- **Piloter les projets complexes** : cadrer les besoins, prioriser et coordonner ingénierie, IT, fournisseurs, ateliers et clients jusqu'à la validation terrain.
- **Accompagner les clients en avant et après-vente** : conseil technique, architecture recharge, appels d'offres, explication des diagnostics et suivi des actions.
- **Conduire la résolution des incidents** : structurer l'analyse de cause, croiser logs, CAN et **Grafana / KQL**, puis vérifier les corrections avec les partenaires.
- **Déployer les services connectés** : préconditionnement, **OMNIplus ON**, configuration et accompagnement des utilisateurs.
- **Concevoir des outils utiles au terrain** : traduire les besoins en fonctionnalités, définir les règles métier, tester et faire évoluer les solutions avec les équipes.
- **Former les collaborateurs et développer les usages de l'IA** : transfert d'expertise recharge, synthèse, documentation et automatisation de tâches pour gagner du temps.

75+

bus électriques
dans le périmètre de suivi opérationnel

DOMAINES CLÉS

Interopérabilité
EV · EVSE · CSMS
CCS · pantographe
ISO 15118 · OCPP 1.6
IEC 61851 · VDV 261

Diagnostic & data
Analyse de cause · logs
CAN · télématique
Grafana · Azure / KQL
Xentry · OMNIplus ON

Leadership & client
Pilotage de projets
Avant / après-vente
Coordination partenaires
Formation · usages IA

Explorer mon portfolio ↗
Scannez ou cliquez

De la recherche au terrain.

02 RECHERCHE & ÉCOSYSTÈMES

STELLANTIS

2020 — 2023 · Alternance · Carrières-sous-Poissy

EV Charging Solutions & Ecosystem Engineer

Smart Grid · V2G · Flexibilité énergétique

- **Analyser les marchés de l'énergie** : réserve de fréquence, balancing, capacité et effacement ; traduire leurs exigences en contraintes de flotte.
- **Modéliser sous MATLAB / Simulink** une flotte comme batterie distribuée : agrégation du SoC et pilotage des puissances de charge et de décharge.
- **Comparer les scénarios V2G / V2X** selon disponibilité, puissance, pertes et valeur économique ; présenter les recommandations projet.

DTU · ELECTRIC VEHICLE LAB

Avril — septembre 2022 · Stage · Copenhague

Testing & Validation

- **Valider les limites dynamiques EVSE** en laboratoire : variation des consignes de puissance et observation de la réponse borne–véhicule selon un protocole fondé sur **IEC 61851-1**.
- **Réaliser des essais bidirectionnels V2G** sur Nissan Leaf / CHAdeMO ; mesurer puissance, énergie, pertes et répétabilité des cycles.

03 INNOVATION & OUTILS INTERNES

DONNÉES FLOTTE / REACT · FASTAPI

eCitaro Fleet App

Conception et développement React / FastAPI pour centraliser recharge, SoC / SOH et préconditionnement. Une démarche entrepreneuriale, du besoin métier aux essais utilisateurs, pour **prioriser les actions terrain**.

DIAGNOSTIC RECHARGE / OCPP 1.6

SAVOCPP

Conception d'un diagnostic OCPP 1.6 : sessions, erreurs et règles de cohérence. Transformer les logs en **preuves techniques** pour faciliter les échanges fournisseurs et structurer la résolution.

FORMATION

ESIGELEC · Rouen
Diplôme d'ingénieur · 2023
Génie électrique & transport
Systèmes électriques, énergie, électronique de puissance et stockage.

DTU · Copenhague
Échange académique
Automotive Engineering
Electric Vehicle Lab

CPGE TSI
Mathématiques, physique et sciences industrielles.

FORMATION TECHNIQUE

IAV Mannheim · 2024
ISO 15118 · DIN 70121
IEC 61851

Habilitations **B2VL / BCL**

LANGUES

Français · courant
Anglais · professionnel
Arabe · langue maternelle
Espagnol · notions

OUTILS & MÉTHODES

Python · React · FastAPI
MATLAB / Simulink
Jira · essais terrain
Reporting technique

Comprendre. Coordonner. Fiabiliser.

CV & projets en ligne ↗
youssefelfahim.site